

VIATOP[®] plus

Das Pellet.

Verbesserte Verdichtbarkeit und Temperaturabsenkung
für ALLE SMA Mischgüter!



VIATOP[®] plus CT 40

Das Pellet.

J. RETTENMAIER & SÖHNE
GMBH + CO KG

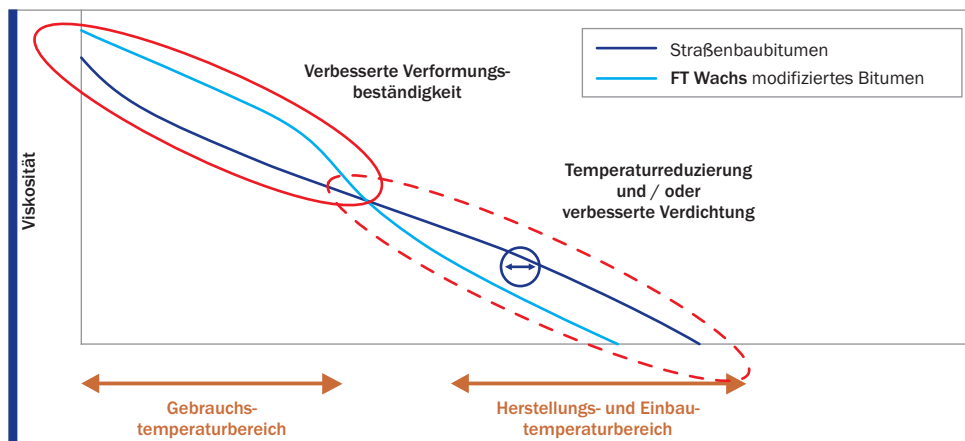


Fasern aus
der Natur

Innovative Pellets für die Modifizierung von Asphaltmischgut

VIATOP® plus CT 40 ist eine pelletierte Mischung aus 60 M.-% Cellulose Faser ARBOCEL® ZZ 8/1 und 40 M.-% Fischer-Tropsch Wachs.

Neben dem Einsatz in ALLEN SMA Mischgütern kann VIATOP® plus CT 40 ebenfalls bei der Herstellung von AC Duopave verwendet werden. AC Duopave, die 2 in 1 Lösung für einschichtige Deckensanierungen.



Empfohlene Dosierung:

Abhängig von der Mischgutart und -sorte sollte die Zugabemenge zwischen 0,35 und 0,50 M.-% bezogen auf das Asphaltmischgut liegen.

Herausforderung	Lösung
Hoher Verdichtungswiderstand des Asphaltmischguts	VIATOP® plus CT 40 reduziert die Viskosität des Bindemittels und ermöglicht eine gleichmäßige und optimierte Verdichtung
Verformungen / Spurrinnen	VIATOP® plus CT 40 erhöht den Widerstand gegen dauerhafte Verformungen
Temperaturabgesenkter Asphalt	VIATOP® plus CT 40 garantiert selbst bei reduzierten Asphaltmischguttemperaturen eine ordnungsgemäße Verdichtung
Kritische Einbaubedingungen	VIATOP® plus CT 40 verbessert die Einbaubedingungen, besonders beim Handeinbau
Kritische Witterungsbedingungen	VIATOP® plus CT 40 ermöglicht selbst bei ungünstigen Witterungsbedingungen einen anforderungsgerechten Einbau und verlängert dadurch die Bausaison
Hohe CO ₂ und bitumenspezifische Emissionen während der Asphaltmischgutproduktion	VIATOP® plus CT 40 ermöglicht eine Reduzierung der Asphaltmischguttemperatur und vermindert dadurch Bitumendämpfe und CO ₂ Prozessemissionen
Langfristige Terminierung und aufwändige Vorratshaltung von niedrigviskosem Bitumen	VIATOP® plus CT 40 bietet höchste Flexibilität dank kurzfristiger Verfügbarkeit ohne die Notwendigkeit eines zusätzlichen Bitumentanks
Längere Transportwege oder Silolagerung an der Mischanlage	VIATOP® plus CT 40 reduziert die Viskosität des Bindemittels und macht daher erhöhte Asphaltmischguttemperaturen zur Vermeidung von Verdichtungsproblemen überflüssig